



T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

22.10.2014

SAYI

2014/9-1

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 22/10/2014 gün ve saat 15.00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:**
- 19 Şubat 2014 tarih ve 28918 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik.
  - İ.B.B. Ulaşım Daire Başkanlığı Trafik Müdürlüğü'nün 21.04.2014 tarih ve 49660458/313.06 BN:955 sayılı yazısı.
  - İ.B.B. Ulaşım Daire Başkanlığı Trafik Müdürlüğü'nün 29.04.2014 tarih ve 49660458/313.06 BN:1015 sayılı yazısı.
  - T.C.İstanbul Valiliği Emniyet Müdürlüğü'nün 29.04.2014 tarih ve B.05.1.EGM.4.34.16907.(64335)2014/27801- P-711(D-27) sayılı yazısı.
  - K.G.M.İ.Bölge Müdürlüğü'nün 04.07.2014 tarih ve 94430767-175.01/117258 sayılı yazısı.
  - 27.08.2014 tarih ve 2014/8-1 sayılı UKOME kararı.
  - Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nün 20.10.2014 sayılı raporu

**TEKLİF:** İstanbul Geneli çeşitli yol kesimlerinde hız limitlerinin revize teklifi

**ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:**

İlgi (g) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü raporunda;

"13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na bağlı olarak hazırlanan 18.07.1997-23053 Mükerrer tarihli Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 18.f.maddesinde belirtilen "Karayollarında gerekli hal ve yerlerde en çok ve en az hız limitine göre yeniden hız sınırlarını belirlemek." açıklaması ile yol kesimleri için gerekli hal ve yerlerde en çok ve en az hız limitlerinin belirlenmesi görevi İl ve İlçe Trafik Komisyonuna verilmiştir.

10.07.2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu'nun 9. maddesi esas alınarak kurulan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezlerinden Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin, İçişleri Bakanlığı tarafından hazırlanarak 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazete de yayımlanan "Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği"nin 18.ğ. maddesinde belirtilen "Büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde; 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun belirlediği sınırlar içinde, araçların kullanacağı şeritleri ve yol kullanım esaslarını tespit etmek ve gerekli yasakları koymak, gerekli hal ve yerlerde en çok ve en az hız limitlerini belirlemekle, görevli ve yetkilidir." ifadesi ile Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ne yetki verilmiştir. Ayrıca; Yönetmeliğin 6.maddesinde belirtilen "AYKOME ile UKOME tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; Büyükşehir Belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar." ifadesi ile UKOME tarafından alınan ve yürürlüğe konan kararların bütün kurum ve kuruluşları bağladığı açık bir şekilde belirtilmiştir.

2918 sayılı Trafik Kanunu'na bağlı çıkarılan Trafik Yönetmeliği'nin hız uygulamalarını belirleyen ve aşağıda açıklanan 100.maddesi ile, kentteki yollarda uygulanabilecek asgari ve azami hız limitleri açıklanmakta, buna bağlı olarak yapılabilecek düzenlemeler ile ilgili sınırlar ve kurallar ortaya konulmaktadır.

(2918 Sayılı Kanun: Hız sınırları MADDE 100 –Karayolları Trafik Kanununda ve bu Yönetmelikte yazılı kayıt ve şartlar dışında ve aksine bir işaret bulunmadıkça yol durumlarına göre römorksuz araç cinsleri için saatteki asgari ve azami hız sınırları aşağıda gösterilmiştir.

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA	OTOYOLLAR DA
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100

.....kilometredir.

İl ve ilçe trafik komisyonları belediye sınırları içindeki karayollarında otomobiller için hız sınırını 20 km/s'e kadar artırmaya yetkilidir. Ancak belediye sınırları içinden geçen ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan devlet ve il yolları için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün uygun görüşünün alınması zorunludur.

Bununla beraber ilgi (a) da belirtilen sayı ve tarih ile;

**"KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK:**

MADDE 15 – Aynı Yönetmeliğin 100 üncü maddesinin ikinci, beşinci ve sekizinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*(Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page)*

"İl ve ilçe trafik komisyonları ile ulaşım koordinasyon merkezleri, yerleşim yeri içinden geçen bölünmüş devlet ve il yolları ile belediyelerin yapım ve bakımından sorumlu olduğu taşıma kapasitesi yüksek, can ve mal güvenliği açısından gerekli tedbirlerin alındığı, yaya geçişlerinin alt ve üst geçişlerle sağlandığı bölünmüş karayollarında araç cinsleri için ayrı ayrı olmak üzere hız sınırlarını 32 km/s'e, yerleşim yeri içinde bulunan diğer bölünmüş karayollarında ise 20 km/s'e kadar artırmaya yetkilidir. Yerleşim yeri içinden geçen ve Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda bulunan devlet ve il yollarında yapılacak hız artırımlarında, Karayolları Genel Müdürlüğünden yola ilişkin alınması gerekli tedbirler ile yolun işletim hızına ilişkin bilgiler alınarak göz önünde bulundurulur." düzenlemesi ile mevcut yönetmelikte değişiklikler yapılmıştır.

Bu bağlamda; ekli tabloda yer alan yol kesitleri için üzerinde yetki ve tasarruf kullanma hakkı bulunan kurumlardan konu ile ilgili görüşleri talep edilmiş ve gelen ilgi (b, c, d, e) görüşler doğrultusunda değerlendirmeler yapılmıştır.

Yukarıda açıklanmış olan değişen yasal durum dikkate alınarak; ekli listede belirtilen söz konusu yol kesimlerinin fiziki şartları, geometrik standartları ve yol üst yapısı kullanım özellikleri üzerinde yerinde yapılan incelemeler neticesinde, bazı yol kesimlerinde mevcut yol özellikleri ve çevre şartları dikkate alınarak uygulanan "OTOMOBİL VE MOTORSİKLET TÜRÜ ARAÇ SINIFI İÇİN" hali hazırda uygulanan azami hızların artırılması öngörülmekte, "OTOMOBİL VE MOTORSİKLET TÜRÜ ARAÇLAR İÇİN" uygulanması önerilen azami hız değerlerinin, "SÖZ KONUSU TÜM YOL KESİMLERİ ÜZERİNDE GEREKLİ DÜZENLEMELER VE EMNİYET TEDBİRLERİ ALINDIKTAN SONRA UYGULAMA YAPILMASI UYGUNDUR" şartı ile ekli tabloda gösterildiği şekilde düzenlenmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

27/08/2014 tarih ve 2014/8-1 numara ile alınan ve İlgili(f)'de belirtilen UKOME kararı sonucu gerçekleştirilen uygulamada, söz konusu karar raporunda "OTOMOBİL VE MOTORSİKLET TÜRÜ ARAÇ SINIFI İÇİN" ibaresi yer almaması dolayısı tüm araç sınıflarını kapsayacak şekilde uygulanmakta olup, bu hususta düzeltme yapılması gerekliliği doğmuştur. Bu nedenle; aynı yol kesimleri için alınacak yeni karar ile uygulama "OTOMOBİL VE MOTORSİKLET TÜRÜ ARAÇ SINIFI İÇİN" gerçekleştirilecektir.

Taleple ilgili konunun UKOME nezdinde değerlendirilmesi" teklif edilmektedir.

**UKOME'NİN KARARI:** İlgili (g) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü raporu doğrultusundan teklifin kabulüne karar verilmiştir.

Başkan  
Dr. Hayri BARAÇLI  
Genel Sekreter

Üye  
Süleyman ATÇI  
1. Ordu Kom. Tem.  
(KATILMADI)

Üye  
Mustafa Özkan DOĞANMEZ  
Fen İşl. Dai. Bşk.

Üye  
M. Rahmi GÜL  
TCDD 1. Bölge. Mdl. Tem.

Üye  
Süleyman GENÇ  
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye  
Halit YILMAZ  
Türkiye Şoförler ve  
Otomobilciler Federasyonu Tem.

Üye  
Muzaffer HACI MUSTAFAOĞLU  
Genel Sekreter Yrd.

Üye  
Ramazan SARIGÖL  
İl Jan. Kom. Tem.

Üye  
Nurdan APAYDIN  
Karayolları 1. Bölge Mdl. Tem.

Üye  
Yeli ATILGAN  
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı  
1. Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye  
Abdullah ÖZCANLI  
İst. Ulş. A.Ş. Gn. Md. Tem.

Üye  
Adnan KARAIŞMAILOĞLU  
Ulaşım Daire Başkanı

Üye  
H. Avni CINDIK  
Sahil Güv. Kom. Tem.

Üye  
Muhammet ERDOĞAN  
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı  
İst. Liman Bşk. İlg. Tem.

Üye  
M. Levent ACET  
DHT Gen. Mdl. Tem.  
AŞEM

Üye  
Mükremin KABA  
Ulaşım Koord. Md.

Üye  
Metin ALPER  
İst. Emn. Mdl. Tem.

Üye  
Mustafa KARAKAŞ  
1. Hukuk Müşaviri Tem.

Üye  
Levent ÜNÜVAR  
DHMİ Gen. Mdl. Tem.

Üye  
Maşuk METE  
İETT Gen. Mdl. Tem.

Üye  
Mustafa EROL  
Top. Ulş. Hiz. Md.

22.10.2014

**«OTOMOBİL VE MOTORSİKLET TÜRÜ ARAÇ SINIFI İÇİN» azami hız limitleri belirlenecek olan yol kesimleri özellikleri ve azami hız değerleri listesi**

S.N.	YOLUN ADI	ŞERİT SAYISI	BARIYER	EMNİYET ŞERİDİ	AYRILMA / KATILMA ŞERİDİ	ŞERİT DİSİPLİNİ	TOPLU TAŞIMA DURAĞI	YAYA TRAFİĞİ	ÇEVRE ETKİSİ	YOL ÜSTÜ PARK DURUMU	MEVCUT HIZ (KM/SAAT)	ÖNERİ AZAMI HIZ (KM/SAAT)
1	Söğütluçeşme Köprülü Kavşağı - Uzuncayır Köprülü Kavşağı Arası (O-1 Yolu)*	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	70	80
2	Uzuncayır Köprülü Kavşağı - Altunizade Köprülü Kavşağı Arası (O-1 Bağlantı Yolu)*	2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	70	80
3	Altunizade Köprülü Kavşağı - Ümraniye Köprülü Kavşağı Arası Üsküdar-Ümraniye TEM Bağlantı Yolu)*	2 x 2 / 2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	E	H	H	H	70	80
4	Çamlıca Köprülü Kavşağı - Anadolu Otoyolu Köprülü Kavşağı Arası (O-4 Yolu)*	2 x 2 / 2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	70	80
5	Harmandere Kavşağı - Orhanlı Bağlantı Yolu *	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	E	H	E	H	H	H	H	50	70
6	Samandıra Köprülü Kavşağı Gişeler Çıkışı (O-4) - Kartal Köprülü Kavşağı Arası Bağlantı Yolu*	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	70	80
7	Anadolu Otoyolu Köprülü Kavşağı Çıkışı ( O2 ) - Kozyatağı Köprülü Kavşağı ( dahil ) Arası Otoyolu (O-2 Yolu)*	2 x 2 / 2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	70	80
8	Ümraniye Köprülü Kavşağı Çıkışı ( O2 ) - Sarıgazi Köprülü Kavşağı Arası*	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	E	H	E	H	70	80
9	Kavacık Köprülü Kavşağı Çıkışı - Beykoz ( Akbaba Yolu ) Arası Bağlantı Yolu(Anadolu Hisarı E-80 Bağlantı Yolu-Polonezköy Bağlantı Yolu)*	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	H	E	E	H	H	H	H	70	80
10	Mahmutbey Kavşağı (İSTOÇ) - Sultangazi İlçesi Bağlantı Yolu( Mahmutbey Yolu)	2 x 2 Bölünmüş Yol	H	E	E	E	H	H	E	H	70	80

*(Handwritten signatures and marks at the bottom of the page)*

**«OTOMOBİL VE MOTORSİKLET TÜRÜ ARAÇ SINIFI İÇİN» azami hız limitleri belirlenecek olan yol kesimleri özellikleri ve azami hız değerleri listesi**

S.N.	YOLUN ADI	SERİT SAYISI	BARİYER	EMNİYET ŞERİDİ	AYRILMA / KATILMA ŞERİDİ	SERİT DİSİPLİNİ	TOPLU TAŞIMA DURAĞI	YAYA TRAFİĞİ	ÇEVRE ETKİSİ	YOL ÜSTÜ PARK DURUMU	MEVCUT HIZ (KM/SAAT)	ÖNERİ AZAMI HIZ (KM/SAAT)
<u>11</u>	O-3 Bağlantı Yolu (Vatan Caddesi Kavşağı-Mahmutbey Doğu Kavşağı Arası (İSTOÇ))	2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	70	80
<u>12</u>	Otogar Bağlantı Yolu (Metris Kavşağı-Esenler Köprülü Kavşağı Arası)	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	70	80
<u>13</u>	D-100 Yolu (Barbaros Köprülü Kavşağı-Tekirdağ İl Sınırı)	2 x 2 / 2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	E	H	E	H	70	80
<u>14</u>	D-100 Yolu (Harem-Kocaeli İl Sınırı)	2 x 2 / 2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	E	H	E	H	70	80
<u>15</u>	Büyükyalı Caddesi(Turgut Özal Bulvarı-D-100 Arası)(Maltepe)	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	H	E	E	H	E	E	H	50	70
<u>16</u>	D-100 Büyükbakkalköy - Samandıra Yolu(Maltepe)	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	H	E	E	H	E	E	H	50	70
<u>17</u>	Büyükyalı Kavşağı-Süreyyapaşa Başibüyük Yolu(Bağlantı Yolu)	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	H	E	E	H	E	E	H	50	70
<u>18</u>	Tuzla İstanbulpark Bulvarı (FORMULA BAĞLANTI YOLU)	2 x 2 / 2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	E	H	H	H	70	80

*(Handwritten signatures and marks at the bottom of the page)*

**«OTOMOBİL VE MOTORSİKLET TÜRÜ ARAÇ SINIFI İÇİN» azami hız limitleri belirlenecek olan yol kesimleri özellikleri ve azami hız değerleri listesi**

S.N.	YOLUN ADI	ŞERİT SAYISI	BARİYER	EMNİYET ŞERİDİ	AYRILMA / KATILMA ŞERİDİ	ŞERİT DİSİPLİNİ	TOPLU TAŞIMA DURAĞI	YAYA TRAFİĞİ	ÇEVRE ETKİSİ	YOL ÜSTÜ PARK DURUMU	MEVCUT HIZ (KM/SAAT)	ÖNERİ AZAMI HIZ (KM/SAAT)
19	Arnavutköy-Habibler Yolu	2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	E	H	70	80
20	Büyükdere Caddesi (Darussafaka-Haciosman Kavşağı) Arası	2 x 2 / 2 x 3 Bölünmüş Yol	H	E	E	E	E	H	E	H	50	70
21	Haciosman Bayırı Caddesi (Sarıyer-Şişli)	2 x 2 Bölünmüş Yol	H	E	H	E	E	H	E	E	50	70
22	Çayırbaşı Caddesi - Demokrasi Şehitleri Caddesi (İstinye-Sarıyer Arası) *	2 x 2 Bölünmüş Yol	H	E	H	E	E	E	E	H	50	70
23	Avcılar-Haramidere(E5-TEM Haramidere Bağlantı Yolu)	2 x 2 / 2 x 3 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	50	80
24	O-2 Bağlantı Yolu (Hasdal-Okmeydanı Bağlantı Yolu)	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	70	80
25	İpekyolu Caddesi(Esenler)	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	50	80
26	Olimpiyat Bulvarı(Başakşehir)	2 x 2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	50	70
27	E-80 Kuzey Yanyol Alptekin Caddesi-Ümraniye	1*2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	50	70
28	E-80 Güney Yanyol Turgut Özal Bulvarı-Ataşehir	1*2 Bölünmüş Yol	E	E	E	E	H	H	H	H	50	70

*(Handwritten signatures and marks at the bottom of the page)*