

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 24.09.2020 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
c) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
d) 24.06.2020 Tarihli ve B.30.2.İTÜ.0.1U.00.00 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Ulaştırma ve Ulaşım Araçları Uygulama-Araştırma Merkezinin İstanbul Taksi Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar Hakkında Teknik Raporu.
e) 25.06.2020 Tarih ve 2020/2-7.A Sayılı UKOME Kararı
f) 03.07.2020 Tarihli Alt Komisyon Toplantı Raporu
g) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 18.09.2020 tarih ve 4584 sayılı yazısı

TEKLİF: Taksi Taşımacılığının Düzenlenmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanununun 7. Maddesinde "Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek", 9. Maddesinde "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır." hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Yönetmeliğin 18. Maddesinde "Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek" ve "Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle.", 28. Maddesinde ise "Nüfus artışı ve şehrin ulaşım planı dikkate alınmak suretiyle büyükşehir sınırları dâhilinde taşıma ihtiyacı, UKOME tarafından düzenlenecek bir raporla İçişleri ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bildirilir. (2) Taksi, dolmuş, minibüs ve umum servis araçları ile toplu taşıma araçlarının tahsis süreleri, ticari plaka sayıları ile bu plakaların verilmesine ilişkin usul, esas ve devir ücretleri UKOME'ce tespit edilir." hükümleri yer almaktadır.

hükümleri yer almaktadır.

İlgi (c) Kanununun, 15. Maddesinde “p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.” hükmü yer almaktadır.

İlgi (d) İstanbul Teknik Üniversitesinin Teknik Raporunda sonuç olarak özetle; “İstanbul’daki olması gereken taksi sayılarına bakıldığında mevcut taksilerin yetersiz olduğu tespit edilmektedir. Yukarıdaki tabloda yer alan yöntemlerin ortalaması olarak İstanbul’da gerekli olan taksi sayısının yaklaşık 40.000 adet olması gerekmektedir. İstanbul nüfus artış hızı göz önünde bulundurularak 40.000 taksi değerine nüfusun 16.300.000 kişi olacağı 2023 yılına kadar ulaşılmasının uygun olacağı düşünülmektedir. Bu kapsamda oluşturulacak Yeni Taksi Sistemi için kademeli olarak mevcut taksi sayısının ilk etapta 6.000 adet artırılması ile taksi taşımacılığındaki yolcu taleplerinde iyileştirme sağlanmaya başlanacaktır. Aynı zamanda, bu çalışmada belirtilen stratejik yaklaşımlar olan;

- Taksi sisteminin toplu taşıma sistemi ile entegrasyonu sağlanması,
- Taksi sistemine katılacak araçlarda sürdürülebilir enerji kullanımı öncelikli olmalı ve yeni kurulacak taksi duraklarında şarj istasyonları bulundurulması
- Elektrikli otomobil ile yapılacak taksi sisteminde mobil uygulamalar üzerinden indirimli veya promosyon yapılması, konularına da gereksinim duyulmaktadır.

Sonuç olarak, sürdürülebilir bir taksi sisteminin oluşturulması için diğer tüm unsurların iyileştirilmesine paralel olarak, gelecekte İstanbul’un nüfus artışı da göz önüne alınmasıyla, taksi sayısının artırılması hususu 2025 yılında yeniden bilimsel raporlar ile değerlendirilmelidir.” denilmektedir.

İlgi (e) UKOME Kararıyla konunun Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından belirlenen temsilcilerden oluşacak alt komisyon tarafından değerlendirildikten sonra UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

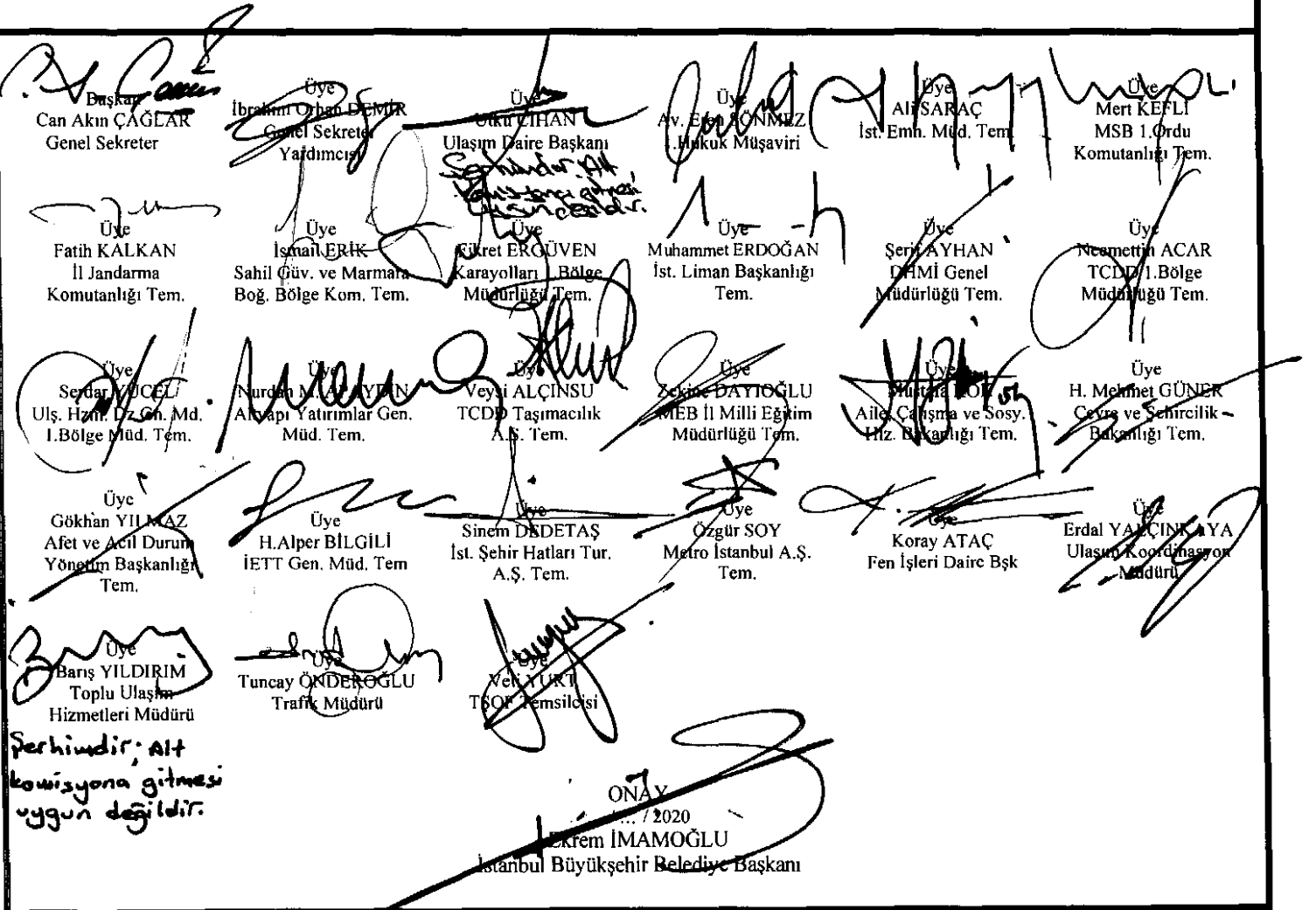
İlgi (e) UKOME kararına istinaden gerçekleştirilen ilgi (f) Alt Komisyon Kararıyla, İstanbul’daki taksi sayısının artırılması hakkında İstanbul Valiliği “İstanbul Toplu Ulaşım Bilim Kurulu ve Toplu Ulaşım Destek Komisyonu’na” görüş sorulması konusu uygun mütalaa edilmiştir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar neticesinde; ilgili mevzuat ve ilgi (d) 24.06.2020 Tarihli ve B.30.2.İTÜ.0.1U.00.00 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Ulaştırma ve Ulaşım Araçları Uygulama-Araştırma Merkezinin “İstanbul Taksi Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar Hakkında Teknik Raporu.” doğrultusunda mevcuttaki 17.395 adet taksi sayısına ilk etapta 6.000 adet taksi ilave edilerek toplam taksi sayısının 23.395 adet olarak belirlenmesi konusunun UKOME gündemine alınarak karara bağlanması hususunu arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: Konunun; Ulaşımından sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Koordinatörlüğünde,

- Ulaşım Daire Başkanlığı,
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü,
- İBB Hukuk Müşavirliği,
- Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü,
- Ulaşım Planlama Müdürlüğü,
- Trafik Müdürlüğü,
- İl Emniyet Müdürlüğü,
- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 1.Bölge Müdürlüğü,
- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF),
- İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (Ayrıca Oy hakkı olmamakla birlikte bünyesinde taksi taşımacısı olan ilgili tüm odalardan da 1 (bir) temsilci davet edilecektir.),
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO),
- Tüketici Dernekleri Federasyonu (TÜKODER)

temsilcilerinden oluşacak Alt Komisyon tarafından değerlendirildikten sonra UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.



Üye
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
İbrahim Orhan DEMİR
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Özku ZİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. Erol KONUZ
Hukuk Müşaviri

Üye
Ali SARAC
İst. Emh. Müd. Tem.

Üye
Mert KEFLİ
MSB 1.Ordu
Komutanlığı Tem.

Üye
Fatih KALKAN
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
İsmail ERİK
Sahil GÜv. ve Marmara
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Cüret EROĞVEN
Karayolları Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Şerif AYHAN
DAMI Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Nezmettin ACAR
TCDD 1.Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ulş. Hzır. Dz. Gh. Md.
1.Bölge Müd. Tem.

Üye
Nurhan YILGIN
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Üye
Veyis ALÇINSU
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.

Üye
Zekice DAYIOĞLU
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Mustafa KÖKSAL
Aile Çalışma ve Sosy.
Hiz. Bakanlığı Tem.

Üye
H. Mehmet GÜNER
Çevre ve Şehircilik -
Bakanlığı Tem.

Üye
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
H.Alper BİLGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem

Üye
Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Tem.

Üye
Özgür SOY
Metro İstanbul A.Ş.
Tem.

Üye
Koray ATAÇ
Fen İşleri Daire Bşk

Üye
Erdal YAŞAR
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Barış YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Tuncay ÖNDEROĞLU
Trafik Müdürü

Üye
Yekta YURKT
TŞOF Temsilcisi

Şerhiştir; Alt
komisyona gitmesi
uygun değildir.

ONAY
... / 2020
... İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı